

แผนพัฒนาท้องถิ่น
(พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑
ประจำปี ๒๕๖๓



งานวิเคราะห์นโยบายและแผน
องค์การบริหารส่วนตำบลเพิ่มพูนทรัพย์
อำเภอบ้านนาสาร จังหวัดสุราษฎร์ธานี

WWW.Permpoontrap.go.th

คำนำ

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลเพิ่มพูนทรัพย์ ได้อนุมัติและประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) เมื่อวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๒ เพื่อใช้เป็นกรอบในการกำหนดแนวทางการพัฒนา และเป็นเครื่องมือในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี โดยภายหลังจากการประกาศใช้แผนพัฒนา (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ดังกล่าวแล้ว องค์การบริหารส่วนตำบลเพิ่มพูนทรัพย์ได้พิจารณาว่ามีโครงการพัฒนาที่สมควรดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ เพื่อประโยชน์ในการดำเนินงานของส่วนราชการและการพัฒนาท้องถิ่น จึงจำเป็นต้องจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๓ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ “ข้อ ๒๒/๑ เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น ให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น สำหรับองค์การบริหารส่วนตำบลให้สร้างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมและเปลี่ยนแปลงให้สภาองค์การบริหารส่วนตำบลพิจารณา ตามมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ.๒๕๓๗ ด้วย เมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เปลี่ยนแปลงได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้”

องค์การบริหารส่วนตำบลเพิ่มพูนทรัพย์หวังเป็นอย่างยิ่งว่าการเปลี่ยนแปลงโครงการในแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าว จะก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชน

องค์การบริหารส่วนตำบลเพิ่มพูนทรัพย์

สารบัญ

	หน้า
หลักการและเหตุผลการเปลี่ยนแปลง	๑
บัญชีสรุปโครงการพัฒนา ผ.๐๑	๓
บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น ผ.๐๒	๔

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑- ๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑
ประจำปี ๒๕๖๓
ขององค์การบริหารส่วนตำบลเพิ่มพูนทรัพย์

เหตุผลและความจำเป็น

เหตุผลและความจำเป็นในการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๔) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๓

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลเพิ่มพูนทรัพย์ ได้อนุมัติประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) เมื่อวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๒ นั้น

เนื่องจากองค์การบริหารส่วนตำบลเพิ่มพูนทรัพย์มีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการเปลี่ยนแปลงโครงการ เพื่อให้มีความสอดคล้องกับสถานการณ์ นโยบายของผู้บริหาร และเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน ซึ่งยังมีบางโครงการที่บรรจุไว้ไม่ตรงกับรายละเอียดของโครงการ เพื่อให้การดำเนินการถูกต้องและเป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ “ข้อ ๒๒/๑ เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น ให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น สำหรับองค์การบริหารส่วนตำบลให้ส่งร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เปลี่ยนแปลงให้สภาองค์การบริหารส่วนตำบลพิจารณา ตามมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ.๒๕๓๗ ด้วย

เมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นตามวรรคหนึ่งได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบ โดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้”

ดังนั้น องค์การบริหารส่วนตำบลเพิ่มพูนทรัพย์ จึงได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๓ นี้ขึ้น เพื่อให้มีความเหมาะสม สอดคล้องกับปัญหาและความต้องการของประชาชน และเพื่อให้สามารถแก้ปัญหาความจำเป็นเร่งด่วน ทันท่อสถานการณ์ในปัจจุบัน เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนเป็นสำคัญ อีกทั้งใช้เป็นกรอบในการพิจารณาจัดสรรงบประมาณต่อไป

เปลี่ยนแปลงแผน

“ปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑
ข้อ ๒๒/๑ เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น ให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น สำหรับองค์การบริหารส่วนตำบลให้ส่ง
ร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เปลี่ยนแปลงให้สภาองค์การบริหารส่วนตำบลพิจารณาตามมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ.๒๕๓๗ ด้วย
เมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นตามวรรคหนึ่งได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศ
ให้ประชาชนทราบ โดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้”

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๓
องค์การบริหารส่วนตำบลเพิ่มพูนทรัพย์

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๑		ปี ๒๕๖๒		ปี ๒๕๖๓		ปี ๒๕๖๔		ปี ๒๕๖๕		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การส่งเสริมการบริหารจัดการบ้านเมืองที่ดี ๒.๑ แผนงาน บริหารงานทั่วไป	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๑	๓๕๐,๐๐๐	๐	๐	๑	๓๕๐,๐๐๐
รวม	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๑	๓๕๐,๐๐๐	๐	๐	๑	๓๕๐,๐๐๐
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ โครงสร้างพื้นฐาน ๓.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๙	๓,๗๖๓,๙๐๐	๘	๓,๔๑๒,๙๐๐	๑๗	๗,๑๗๖,๘๐๐
รวม	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๙	๓,๗๖๓,๙๐๐	๘	๓,๔๑๒,๙๐๐	๑๗	๗,๑๗๖,๘๐๐
ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ส่งเสริมพัฒนาคุณภาพชีวิต ๕.๑ แผนงาน สาธารณสุข	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๑	๒๔,๙๐๐	๐	๐	๑	๒๔,๙๐๐
รวม	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๑	๒๔,๙๐๐	๐	๐	๑	๒๔,๙๐๐
รวมทั้งสิ้น	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๑๑	๔,๑๓๘,๘๐๐	๘	๓,๔๑๒,๙๐๐	๑๙	๗,๕๕๑,๗๐๐

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๓
องค์การบริหารส่วนตำบลเพิ่มพูนทรัพย์

แบบ ผ.๐๒

เปลี่ยนแปลง

ยุทธศาสตร์จังหวัด : ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาสังคมปลอดภัย คุณภาพชีวิตที่ดีและมีศักยภาพในการแข่งขัน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด : ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การส่งเสริมการบริหารจัดการบ้านเมืองที่ดี

ยุทธศาสตร์การพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น : ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การส่งเสริมการบริหารจัดการบ้านเมืองที่ดี

แผนงาน บริหารทั่วไป

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๑	โครงการจัดทำ แผนที่ภาษีและ ทะเบียนทรัพย์สิน	-เพื่อสามารถนำขึ้น ข้อมูลทั้งหมดเข้าสู่ ระบบโปรแกรมแผนที่ ภาษีและทะเบียน ทรัพย์สิน TALgis/๓๐๐๐	จัดทำแผนที่ภาษีและทะเบียน ทรัพย์สินองค์การบริหารส่วนตำบล เพิ่มพูนทรัพย์ทั้งตำบล	-	-	-	๓๕๐,๐๐๐ (๑๙๕,๐๐๐)	-	ร้อยละของ ประชาชนมีส่วนร่วม ร่วมคิด ร่วมทำ ร่วมตัดสินใจใน การบริหารงาน	สามารถนำขึ้น ข้อมูลทั้งหมด เข้าสู่ระบบ โปรแกรมแผนที่ ภาษีและ ทะเบียน ทรัพย์สิน TALgis/๓๐๐๐	กองคลัง

เปลี่ยนแปลงแผน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ : ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub) ภาคใต้ตอนบน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ : ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์การพัฒนางานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ : ๓.พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๒	โครงการปรับปรุงถนน รอบชุมหมือ่งทวด หมู่ที่ ๑ เดิม บรรจุแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) บรรจุหน้า ๖๖ ลำดับที่ ๘	เพื่อให้ราษฎรได้มี เส้นทางคมนาคม ใช้ที่มีความสะดวก มากขึ้น	ปริมาณงาน ผิวจราจรหินคลุก บดอัดขนาดกว้าง ๓.๐๐ ม.ยาว ๙๕๐ ม. ผิวจราจรคลุกหนา เฉลี่ย ๐.๑๐ ม. หรือพื้นที่ผิว จราจรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒,๘๕๐ ตร.ม. เริ่มต้นพิกัด N ๐๘ ๔๕' ๗๒๘" E ๐๙๙ ๒๕' ๔๙๕'	-	-	-	๓๕๑,๐๐๐ (๕๐,๐๐๐)	-	มีเส้นทาง คมนาคมและ โครงสร้าง พื้นฐานที่ได้ มาตรฐาน	ราษฎรได้มี เส้นทาง คมนาคมใช้ที่มี ความสะดวก มากขึ้น	กองช่าง
๓	โครงการก่อสร้างถนน คสล.ซอยป่าขุ่ม หมู่ที่ ๓ เดิม บรรจุแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) บรรจุหน้า ๗๐ ลำดับที่ ๒๑	เพื่อให้ราษฎรได้มี เส้นทางคมนาคม ใช้ที่มีความสะดวก มากขึ้น	ปริมาณงาน ก่อสร้างถนน คสล. ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม.ยาว ๒๓๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. พื้นที่ผิว จราจรไม่น้อยกว่า ๙๒๐ ตร.ม. ไหล่ทางหินคลุกกว้างข้างละ ๐.๓๐ ม. เริ่มต้นพิกัด N ๐๘ ๔๘' ๐๘๕" E ๐๙๙ ๒๕' ๙๓๖'	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐ (๒,๐๐๐,๐๐๐)	๕๐๐,๐๐๐ (๒,๐๐๐,๐๐๐)	มีเส้นทาง คมนาคมและ โครงสร้าง พื้นฐานที่ได้ มาตรฐาน	ราษฎรได้มี เส้นทาง คมนาคมใช้ที่มี ความสะดวก มากขึ้น	กองช่าง

เปลี่ยนแปลงแผน

แบบ ผ.๐๒

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ : ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub) ภาคใต้ตอนบน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ : ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ : ๓. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๔	โครงการก่อสร้างถนน คสล.ชอยห้วยหยด (ช่วงที่ ๑) หมู่ที่ ๔ <u>เดิม</u> บรรจุแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) บรรจุหน้า ๘๑ ลำดับที่ ๔๒	เพื่อให้ราษฎรได้มี เส้นทางคมนาคม ใช้ที่มีความสะดวก มากขึ้น	ปริมาณงาน ก่อสร้างถนน คสล. ชอยห้วยหยด(ช่วงที่ ๑) ผิว จราจรกว้าง ๓.๐๐ ม.ยาว ๓๒๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม. หรือพื้นผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๙๖๐ ตร.ม. ไหล่ทางหินคลุก กว้างข้างละ ๐.๒๐ ม. เริ่มต้น พิกัด N ๐๘ ๔๖' ๔๕๕" E ๐๙๙ ๒๖' ๒๖๐'	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐ (๔๐๐,๐๐๐)	๕๐๐,๐๐๐	มีเส้นทาง คมนาคมและ โครงสร้าง พื้นฐานที่ได้ มาตรฐาน	ราษฎรได้มี เส้นทาง คมนาคมใช้ที่มี ความสะดวก มากขึ้น	กองช่าง
๕	โครงการก่อสร้างถนน คสล.ชอยครุנית(ช่วงที่๒) หมู่ที่ ๔ <u>เดิม</u> บรรจุแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) บรรจุหน้า ๘๑ ลำดับที่ ๔๓	เพื่อให้ราษฎรได้มี เส้นทางคมนาคม ใช้ที่มีความสะดวก มากขึ้น	ปริมาณงาน ก่อสร้างถนน คสล. ชอยครุנית(ช่วงที่ ๒) ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ ม.ยาว ๒๓๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม. หรือพื้นที่ ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๙๖๐ ตร. ม. ไหล่ทางหินคลุกกว้างข้างละ ๐.๓๐ ม. เริ่มต้นพิกัด N ๐๘ ๔๖' ๗๓๑" E ๐๙๙ ๒๖' ๓๐๒'	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐ (๓๐๐,๐๐๐)	๕๐๐,๐๐๐	มีเส้นทาง คมนาคมและ โครงสร้าง พื้นฐานที่ได้ มาตรฐาน	ราษฎรได้มี เส้นทาง คมนาคมใช้ที่มี ความสะดวก มากขึ้น	กองช่าง

เปลี่ยนแปลงแผน

แบบ ผ.๐๒

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ : ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub) ภาคใต้ตอนบน

ยุทธศาสตร์การพัฒนารองขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ : ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์การพัฒนารองขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นที่ : ๓. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๖	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ขอยหลวงบูร (ช่วงที่ ๑) หมู่ที่ ๔ เดิม บรรจุแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) บรรจุหน้า ๘๑ ลำดับที่ ๔๑	เพื่อให้ราษฎรได้มี เส้นทางคมนาคม ใช้ที่มีความสะดวก มากขึ้น	ปริมาณงาน ก่อสร้าง ผิว จราจรกว้าง ๓.๐๐ ม.ยาว ๓๒๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม. หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อย กว่า ๙๖๐ ตร.ม. ไหล่ทางหิน คลุยกกว้างข้างละ ๐.๒๐ ม. เริ่มต้นพิกัด N ๐๘ ๔๖' ๒๗๗" E ๐๙๙ ๒๖' ๐๘๔'	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐ (๗๐๐,๐๐๐)	๕๐๐,๐๐๐	มีเส้นทาง คมนาคมและ โครงสร้าง พื้นฐานที่ได้ มาตรฐาน	ราษฎรได้มี เส้นทาง คมนาคมใช้ที่มี ความสะดวก มากขึ้น	กองช่าง
๗	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็กสายขอย ครุฑินทร์ (ช่วงที่ ๑) หมู่ที่ ๔ เดิม บรรจุแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) บรรจุหน้า ๗๖ ลำดับที่ ๓๕	เพื่อให้ราษฎรได้มี เส้นทางคมนาคม ใช้ที่มีความสะดวก มากขึ้น	ปริมาณงาน ก่อสร้าง ผิว จราจรกว้าง ๔.๐๐ ม.ยาว ๒๑๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม. หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อย กว่า ๘๔๐ ตร.ม. ไหล่ทางหิน คลุยกกว้างข้างละ ๐.๒๐ ม. เริ่มต้นพิกัด N ๐๘ ๔๖' ๘๐๓" E ๐๙๙ ๒๕' ๖๐๐'	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐ (๑,๔๐๐,๐๐๐)	๕๐๐,๐๐๐	มีเส้นทาง คมนาคมและ โครงสร้าง พื้นฐานที่ได้ มาตรฐาน	ราษฎรได้มี เส้นทาง คมนาคมใช้ที่มี ความสะดวก มากขึ้น	กองช่าง

เปลี่ยนแปลงแผน

แบบ ผ.๐๒

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ : ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub) ภาคใต้ตอนบน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ : ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ : ๓.พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๘	โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายบ่อขยะ-ครู ยงค์ (ช่วงที่ ๔) หมู่ที่ ๕ เดิม บรรจุแผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑- ๒๕๖๕) บรรจุหน้า ๘๗ ลำดับที่ ๕๘	เพื่อให้ราษฎรได้มี เส้นทางคมนาคม ใช้ที่มีความ สะดวกมากขึ้น	ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม.ยาว ๑๑๔.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม. หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่ น้อยกว่า ๔๕๖ ตร.ม. ไหล่ทางหิน คลุยกกว้างข้างละ ๐.๓๐ ม. เริ่มต้น พิกัด N ๐๘ ๔๘' ๒๗๘" E ๐๘๙' ๒๔' ๐๐๘'	-	-	-	๒๕๓,๐๐๐ (๘๐๐,๐๐๐)	๒๕๓,๐๐๐	มีเส้นทาง คมนาคมและ โครงสร้าง พื้นฐานที่ได้ มาตรฐาน	ราษฎรได้มี เส้นทาง คมนาคมใช้ที่มี ความสะดวก มากขึ้น	กองช่าง
๙	โครงการก่อสร้างถนน คสล.ซอยลุงปาน (ช่วงที่ ๒) หมู่ที่ ๕ เดิม บรรจุแผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑- ๒๕๖๕) หน้า ๘๖ ลำดับที่ ๕๕	เพื่อให้ราษฎรได้มี เส้นทางคมนาคม ใช้ที่มีความ สะดวกมากขึ้น	ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ ม.ยาว ๑๐๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม. หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่ น้อยกว่า ๓๐๐.๐๐ ตร.ม. ไหล่ทาง หินคลุยกกว้างข้างละ ๐.๒๐ ม. เริ่มต้นพิกัด N ๐๘ ๔๘' ๐๖๕" E ๐๘๙' ๒๔' ๕๕๘'	-	-	-	๑๕๙,๙๐๐ (๒๐๐,๐๐๐)	๑๕๙,๙๐๐	มีเส้นทาง คมนาคมและ โครงสร้าง พื้นฐานที่ได้ มาตรฐาน	ราษฎรได้มี เส้นทาง คมนาคมใช้ที่มี ความสะดวก มากขึ้น	กองช่าง

เปลี่ยนแปลงแผน

แบบ ผ.๐๒

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ : ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub) ภาคใต้ตอนบน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ : ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ : ๓.พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๑๐	โครงการก่อสร้างถนน คสล.ชอย ๑ หมู่ที่ ๖ เดิม บรรจุแผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑- ๒๕๖๕) หน้า ๙๑ ลำดับที่ ๖๘	เพื่อให้ราษฎรได้มี เส้นทางคมนาคม ใช้ที่มีความ สะดวกมากขึ้น	ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ ม.ยาว ๓๒๐.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม. หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่ น้อยกว่า ๙๖๐.๐๐ ตร.ม. ไหล่ทาง หินคลุกกว้างข้างละ ๐.๒๐ ม. เริ่มต้นพิกัด N ๐๘ ๔๘' ๑๓๑" E ๐๙๙ ๒๔' ๖๖๑'	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐ (๗๕๐,๐๐๐)	๕๐๐,๐๐๐	มีเส้นทาง คมนาคมและ โครงสร้าง พื้นฐานที่ได้ มาตรฐาน	ราษฎรได้มี เส้นทาง คมนาคมใช้ที่มี ความสะดวก มากขึ้น	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ยุทธศาสตร์จังหวัด : ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาสังคมปลอดภัยคุณภาพชีวิตที่ดีและมีศักยภาพในการแข่งขัน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด : ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ส่งเสริมพัฒนาคุณภาพชีวิต

ยุทธศาสตร์การพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น : ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ส่งเสริมพัฒนาคุณภาพชีวิต

แผนงาน สาธารณสุข

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๑๑	โครงการป้องกันและควบคุมโรคพิษสุนัขบ้าตำบลเพิ่มพูนทรัพย์ เดิม บรรจุแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) หน้า ๑๐๘ ลำดับที่ ๗	-เพื่อป้องกันและควบคุมไม่ให้เกิดการแพร่ระบาดของโรคพิษสุนัขบ้าขึ้นในตำบลเพิ่มพูนทรัพย์	ฉีดวัคซีนป้องกันโรคพิษสุนัขบ้าให้กับสุนัขและแมวในเขตตำบลเพิ่มพูนทรัพย์ ประมาณ ๑,๐๐๐ ตัว	-	-	-	๒๔,๙๐๐ (๑๙,๐๕๐)	-	สุนัขและแมวในเขตตำบลเพิ่มพูนทรัพย์ไม่เป็นโรคพิษสุนัขบ้า	ในเขตตำบลเพิ่มพูนทรัพย์ไม่เกิดการแพร่ระบาดของโรคพิษสุนัขบ้า	สำนักปลัด

